

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
7. Juli 2005 (07.07.2005)

PCT

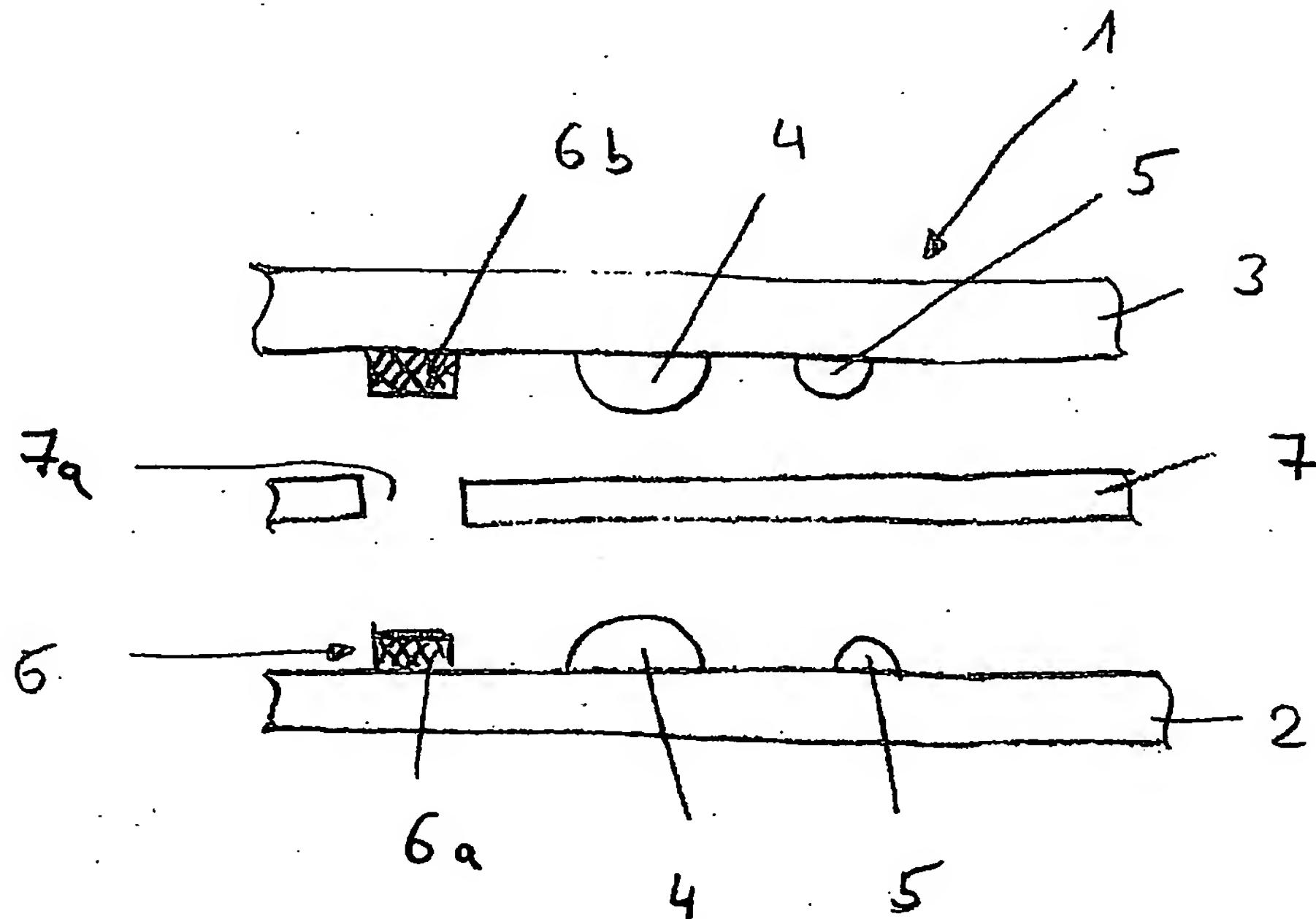
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/061268 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B60N 2/00, (72) Erfinder; und
2/56, B60R 21/01 (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): FRANK, Thorsten
(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/012010 [DE/DE]; Bahnhofstrasse 17, 69115 Heidelberg (DE).
(22) Internationales Anmelde datum: (74) Gemeinsamer Vertreter: CARL FREUDENBERG KG;
23. Oktober 2004 (23.10.2004) Patente und Marken, 69465 Weinheim (DE).
(25) Einreichungssprache: Deutsch (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
Deutsch jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
(30) Angaben zur Priorität: 103 58 791.8 12. Dezember 2003 (12.12.2003) DE CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): CARL FREUDENBERG KG [DE/DE]; Höhnerweg
2-4, 69469 Weinheim (DE). GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: COMBINED SENSOR AND HEATING ELEMENT

(54) Bezeichnung: KOMBINIERTES SENSOR- UND HEIZELEMENT



(57) Abstract: The invention relates to a combined sensor and heating element (1) which is particularly suitable for a motor vehicle seat. Said sensor and heating element comprises a sensor mat which comprises a carrier film (2) and a cover film (3), sensors (6) which are arranged between the carrier film (2) and the cover film (3), and sensor conductor paths, in addition to a heating conductor arrangement. According to the invention, the conductor paths (4) of the heating conductor arrangement are integrated into the sensor mat.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

BEST AVAILABLE COPY



(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CR, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Erklärung gemäß Regel 4.17:

— Erfindererklärung (Regel 4.17 Ziffer iv) nur für US

(57) Zusammenfassung: Es wird ein kombiniertes Sensor- und Heizelement (1) beschrieben, welches insbesondere für den Sitz eines Kraftfahrzeugs geeignet ist, umfassend eine Sensormatte, welche eine Träger- (2) und eine Abdeckfolie (3) und zwischen der Träger- (2) und der Abdeckfolie (3) angeordnete Sensoren (6) und Sensorleiterbahnen umfasst, sowie eine Heizleiteranordnung. Erfindungsgemäß ist vorgesehen, dass die Leiterbahnen (4) der Heizleiteranordnung in die Sensormatte integriert sind.